

A golpe de teléfono

«La LODE limita la libertad»

Joaquín Espinosa, abogado y presidente del APA del Claret

PACO GARCIA CARIDAD

SUS antecedentes tienen la literatura surrealista como punto de referencia. Su padre, Agustín Espinosa, fue el máximo exponente del género en Canarias. Joaquín Espinosa se licenció en Derecho por La Laguna, y lleva 25 años ejerciendo la profesión. Además, es presidente del APA del Colegio Claret y vicepresidente del «Coronas», de baloncesto, sin olvidar su paso por la Federación de Fútbol como tesorero y por el Comité de Regatas del Club de Vela Latina. La justicia española es tema obligado.

—¿Cómo se ve la Justicia? ¿Ha cambiado mucho desde hace 25 años?

—Pues ha cambiado bastante; aparte de las leyes en el aspecto diario de procedimientos. Lo que ocurre es que la administración de la justicia de hoy continúa casi con los mismos medios de hace 25 años. Por supuesto que eso no es imputable ni a los jueces ni a los funcionarios. Se necesitan más medios, y dotar con más plantilla a los juzgados. De nada vale aumentar el número de juzgados si no se aumentan las plantillas. Sin duda que es un paso adelante en Las Palmas concentrar todos en un edificio que creo se inaugura el próximo día 5 de diciembre. En este sentido, creo que la llegada de José Mateo Díaz a la presidencia de la Audiencia Territorial es un logro, y no porque sea mi amigo, sino porque conoce perfectamente todos los problemas que acucian a la Administración de Justicia del Archipiélago.

—Desde luego que la carrera de Derecho es la «novia» de una gran parte de los estudiantes españoles.

—Aunque luego hay pocos que la ejerzan. Bueno, posiblemente acceder a muchos puestos a través de las oposiciones. Ahora, sin embargo, muchos se dan de alta en los colegios ante la próxima posibilidad de obligar durante dos años a ser «pasante».

—¿Son caros los abogados?

—Yo creo que no. Nuestras tarifas datan de 1978, y eso es mucho tiempo.

—¿Tarifas iguales para todos?

—Hay libertad, pero siempre dentro de las normas establecidas. De hecho, si algún cliente no está de acuerdo con las minutas, puede denunciarlo o recurrir ante el Colegio de Abogados.



Espinosa Boissier

—¿Es verdad que algunos abogados cobran porcentajes?

—Si se hace así, no es legal. Se cobra en base a los honorarios. Está prohibido el porcentaje.

—¿Y la enseñanza cómo va?

—Pues bien. Nuestro colegio está acogido al régimen de subvenciones que prevé la LODE y creo que va bien.

—Pero acogiéndose, también se someten a la intervención.

—Pero no podíamos dejar pasar la posibilidad del dinero, porque somos un colegio de clase media. Si sucede que uno se arriesga a la libertad de cátedra y se expone a que el Consejo Escolar no sea acorde a la línea del ideario del colegio, lo que es peligroso, pero eso es un tema que decide la titularidad, en este caso la Comunidad Claretiana. Está claro, en cualquier caso, que la LODE limita la libertad de enseñanza deseada por todos y, por otra parte, necesaria en un régimen democrático y de libertades.

LA EXPEDICION CIENTIFICA ESPAÑOLA ABANDONO ARGENTINA

Las muestras de la Antártida se analizarán en Canarias

Las islas pudieran ser la zona de investigación y transformación de las futuras capturas en aquel continente

ANDRES PEÑA

La expedición científica española que permanecerá unos ochenta días en la Antártida, investigando las características de las aguas que rodean al continente polar para la posible explotación de sus recursos pesqueros, analizará en Canarias las muestras recogidas por los científicos en esa zona.

La expedición, que salió de Vigo el pasado mes de octubre con escala en Tenerife, emprendió ayer por la tarde rumbo al «Continente blanco» desde Argentina. El coste de la operación será de unos 350 millones de pesetas y está financiada por el Ministerio de Agricultura y la Secretaría General de Pesca.

El subdirector del Instituto Español de Oceanografía, Jerónimo Bravo de Laguna, resalta la importancia para el Archipiélago de esta expedición, en el sentido de que puede ser la base de operaciones de futuras investigaciones. Asimismo, señala que las 122 personas que viajan a bordo de los dos buques, regresarán a Canarias y redactarán las conclusiones de sus trabajos.

CANARIAS, PLATAFORMA PARA LA INVESTIGACION

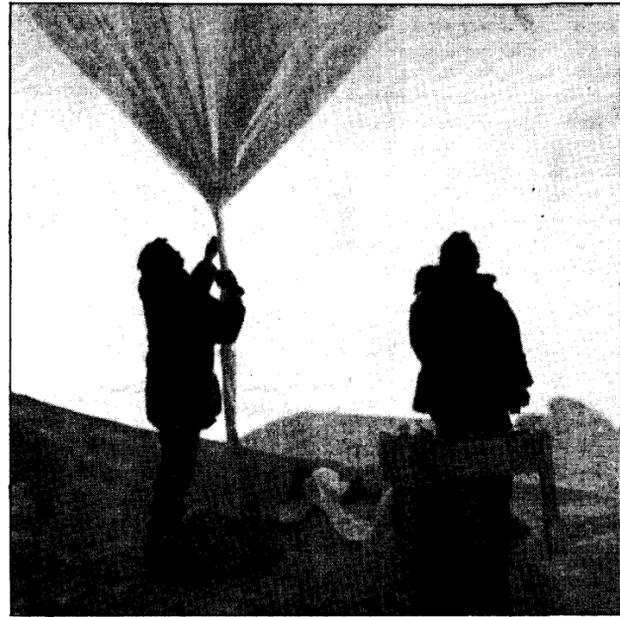
Hasta ahora, la presencia española en la Antártida se ha limitado al envío de científicos, por lo general aprovechando el apoyo de otros países, como Argentina o Chile. Entre las expediciones llevadas a cabo, destaca la del Consejo Superior de Investigaciones Científicas en 1985. Con la actual iniciativa del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, España se incorporará al pequeño grupo de países que forman la Comisión Internacional de Recursos Marinos Antárticos.

El hecho de que el jefe de campaña de la expedición sea canario y que el Instituto de Oceanografía de Tenerife examine los recursos pesqueros de la zona y los sistemas de pesca que se deben utilizar, coloca a las islas como plataforma desde donde los investigadores españoles hagan sus experimentos.

Uno de los buques de la expedición centrará sus tareas en la prospección pesquera y el otro en la científica. Este último, en el que viajarán solamente los investigadores, con una tripulación de 40 marineros, además de ocuparse de los proyectos ya mencionados, se dedicará al estudio de la selectividad de las artes de arrastre para conocer la proporción de peces retenidos según el tamaño de las mallas. Por otro lado, los científicos del Instituto Español de Oceanografía harán estudios geológicos y meteorológicos.

A LA BUSQUEDA DE LOS «PECES BLANCOS»

Los barcos recorrerán 6.000 kilómetros hasta llegar a las islas Georgias del Sur, Sandwich, Orcadas y Shetland, al norte de la península Antártida, que ha sido la zona elegida para realizar sus tra-



Canarias vuelve a tener protagonismo en la Antártida

bajos. Ayer por la tarde, partían del puerto de Usuaia, de Argentina.

Jerónimo Bravo de Laguna señala que los resultados que se obtengan no se van a notar

de forma inmediata, pero que a largo plazo pueden suponer unos caladeros en potencia. Por anteriores expediciones, se conocen determinadas especies como los «chaenich-

tidos» o peces de hielo, que son bastante blancos. Otra de las especies que puede ser objeto de atención es el «krill», un pequeño crustáceo, que la Unión Soviética y Japón han llegado a capturar medio millón de toneladas al año.

POSIBILIDADES PARA LA TRANSFORMACION

El subdirector del Instituto Oceanográfico considera que la Antártida es un «patrimonio de toda la humanidad» y, por lo tanto, es necesario que todos los países puedan ejercer una especie de control en la zona. Aunque la flota canaria no está preparada para realizar incursiones en ese lugar, destaca que al ser el Archipiélago la zona de donde deben partir los buques, puede ser un centro de aprovisionamiento y de transformación de especies. Será necesario esperar la llegada a Canarias de la expedición y el análisis de los resultados de la misma, para conocer las posibilidades que existen en ese continente.

AL RITMO DE UN RELOJ DE PRINCIPIOS DE SIGLO

El «vía crucis» automovilístico, sin hora

FERNANDO RAMIREZ SUAREZ

EN el mismo nudo conflictivo que forman la entrada al muelle de Santa Catalina y las problemáticas obras de la Autovía Marítima, sobre el portal de una de las antiguas oficinas de las casas consignatarias que fueron indultadas de la piqueta demolidora, aún sigue funcionando el reloj centenario que ha marcado puntual las horas de la evolución de nuestro puerto. Por imperativos de la nueva obra, las compañías navieras fueron desalojadas del inmueble, pero el reloj sigue moviendo impertérrito sus minutereros: antes, al ritmo pacífico y sosegado de un comercio tranquilo y, ahora, al borde de la taquicardia, la confusión, el vértigo y mil y un problemas.

Hay más. Este reloj constituido en símbolo y pauta, ha convertido en epitafio premonitorio lo que escribiera Alonso Quesada hace setenta años:

Aquí «no hay horas. Nadie sabe la hora. Una vez hubo una, hace mil años y esa hora es la actual»...

Dentro de unos días, se cumplirá el centenario del nacimiento del malogrado poeta y periodista, quien trabajó como contable para la compañía Elder, en las oficinas sobre cuyo portal aún funciona el mencionado reloj. Aquellos versos retoman su cruda vigencia en esta época del reloj de cuarzo y la electrónica, de la precisión y la eficacia. Porque, aquí, todo sigue igual, pasan los años y continúa la misma hora de un reloj secular que precisa ser puesto en «hora japonesa», al pulso del avance de las técnicas actuales.

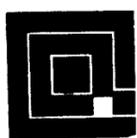
El progreso que experimentan las obras de la «Auto-vía crucis» Marítima es tan lento como desesperante para los sufridos ciudadanos. El consecuente y agobiante atasco diario que se ocasiona en la única vía disponible en dirección Puerto, o desde Juan Rejón hacia Las Palmas, es cada vez más denso y lento, como un vía crucis, no de catorce, sino de imprevisto número de estaciones. Es evidente que se imponen otro ritmo y soluciones modernas y eficaces para estas obras, y no la parsimonia de un reloj de principios de siglo.

Sin que sea preciso mirar al remoto Japón, tenemos el ejemplo catalán con sus famosas y flamantes autopistas, realizadas aún sin presupuesto administrativo, pero con una efectividad y rapidez que sorprendió a propios y extraños. Lo interesante e inminente era el acabarlas, y luego se buscarla —y la encontraron— la solución más adecuada para su financiación, mediante el pago, por parte de los usuarios, de los distintos peajes establecidos. Ahora, nada más conocerse la proclamación de la Ciudad Condal como sede olímpica, para dentro de seis años, inmediatamente y a gran ritmo, se han iniciado las obras de infraestructura, no sólo de instalaciones deportivas, sino ciudadanas, poniendo el reloj en hora europea, con la construcción de auténticas nuevas barriadas, complejos residenciales, hoteleros, etc. De seguro que todo estará a punto en, o antes, de la hora.

Pero aquí nadie sabe la hora. Las fechas previstas en principio para la Autovía Marítima se van dilatando en meses y años de incomodidades para los contribuyentes y de masoquismo ante las críticas por parte de los políticos responsables, que sólo saben mostrarse impotentes de encontrar soluciones, limitándose a dar tiempo al tiempo, al ritmo de un viejo reloj.

La programación de tres turnos seguidos de trabajo, solución que se ha apuntado en repetidas ocasiones, no ha tenido eco por parte de la Administración; ni siquiera ha servido para nada el argumento de que el procedimiento abarataría el coste total de la realización de la autovía. Las premisas de esta tesis se basan en que las certificaciones de obras se disparan de mes en mes y de año en año, resultando siempre mucho más elevado el presupuesto final que el calculado en principio. Esto se evitaría al lograr la realización en un período que sería, por lo menos, dos veces más corto en tiempo. Los otros gastos que suponen para el comercio, para el transporte, para la salud y la estética ciudadana las incomodidades actuales, también encontrarían con ello una más rápida y eficaz solución.

Pero aquí, «nadie sabe la hora. Una vez hubo una, hace mil años, y esa hora es la actual».



COLEGIO OFICIAL DE ARQUITECTOS DE CANARIAS
DELEGACION DE LAS PALMAS

EXPOSICION

de CARMEN REYES DUQUE

VIERNES 21 de NOVIEMBRE
al VIERNES 5 de DICIEMBRE

HORAS: 19,00 a 21,30

"HOMENAJE A LA LUZ DEL BARROCO ESPAÑOL"

ORGANIZA: COLEGIO OFICIAL DE ARQUITECTOS DE CANARIAS

LUGAR: Delegación de Las Palmas del C.O.A.C.
Luis Doreste Silva, 2